

同样是乾崑ADS 4系统，这套“四激光”方案怎么样？

来源：张均裕 发布时间：2025-11-19 11:45:43

最近陪朋友看新能源轿车，跑了几家店之后才发现，30 万这个价位的确热闹，但真要找到一台“既能撑场面、又能顾全家”的车，其实挺难的。很多车外观看起来不错，细看配置、空间、安全或智能体验，总有一项不够理想。直到在阿维塔门店看到 阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版，那一刻我们才明白，原来这个价位也能把科技感、舒适性和安全感兼顾得这么到位。今天就从普通消费者的角度，聊聊这款车凭什么让人一眼记住。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

值得注意的是，上市初期阿维塔推出了“限时预售权益”，用户支付2000元订金可抵扣5000元车款，并享受首年免费充电权益及基础保养。考虑到它在外观设计、驾驶和品牌调性上的独特定位，整体定价策略可谓颇具竞争力。对于在意科技体验、追求豪华质感的新能源用户而言，它正好处在极氪007、蔚来ET7与智己L7之间的平衡点。阿维塔12的目标受众非常清晰——既希望拥有豪华品牌的舒适与品质，又不愿为传统豪华品牌的“油改电”妥协；既看重驾驶质感，也关注科技落地。四激光版正是在这一消费群体中找到精准定位：它是一台兼具感性设计与理性科技的智慧座驾。

阿维塔12四激光版的设计延续品牌“Future Elegance”理念，强调简洁线条与光影层次的结合。整体造型没有复杂的曲面堆叠，而是通过比例、姿态与细节去表达未来感。车头、侧身与尾部在视觉上呈现出连贯的动态流线，每一个角度都透露出科技感与力量感的平衡。正面最吸引眼球的依然是那套蝶翼式封闭前脸。整块无格栅面板以简洁的曲面呈现，辅以上方“E”形贯穿灯带，让整车在夜晚极具辨识度。灯组采用分体式设计，远近光灯与日行灯彼此独立，通过动态点亮序列实现强烈的科技展示效果。

四颗激光雷达中的两颗布置在前挡风玻璃上沿，另外两颗隐藏在前翼子板内，与车身线条自然融合，没有任何突兀感。相比早期车型外露式布局，这种隐藏集成方案显得更为成熟，也让车辆科技感在视觉上更“内敛”。



侧身造型体现出阿维塔12的轿跑气质。腰线从前翼子板一路延伸至尾灯区域，线条干净利落。溜背式车顶与短尾设计形成了自然过渡，使其在优雅之外又多了一份动感。车门采用无框设计，隐藏式门把手在车辆解锁时自动弹出。车身细节处采用高亮黑色饰条，与“曦金灰”“冰川银”等车漆搭配，展现出科技感与豪华感的融合。从行人视角看，它没有传统轿车的沉闷，而更像是一台“低趴的智能机器”，在街头即使静止，也能感受到那种蓄势待发的张力。

车尾是整车最具话题性的部分。阿维塔大胆取消了传统后挡风玻璃，用数字后视系统取而代之。车辆后方配备高清摄像头，将实时影像传输至中控屏和车内显示区，提供宽幅视野，尤其在夜间与雨天表现更加清晰。尾灯采用分体式贯穿结构，内部灯源呈能量脉冲状排列，点亮后极具层次感。中间的AVATR标识发光处理，与上方电动升降尾翼形成科技感中心。尾部扩散器与隐藏式排气设计保持整洁风格。整体造型简洁却极具张力，呈现出一种近乎概念车的视觉效果。



如果说外观代表阿维塔12的未来造型哲学，那么内饰则是它科技豪华的集中体现。坐进车内，能立刻感受到这台车不再以传统驾驶舱逻辑构建，而是以“数字化空间”重新定义人与车的关系。车内最显眼的设计是那块35.4英寸4K超宽一体屏，横贯整个中控区域，集成仪表、娱乐和副驾信息显示。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车19.50万起 | 29辆

中控下方为15.6英寸触控屏，搭载HarmonyOS智能座舱系统。系统启动与响应速度接近旗舰手机，支持多任务分屏操作与语音控制。界面布局简洁直观，功能层级逻辑清晰。语音控制是体验亮点。阿维塔采用华为新一代语音引擎，支持多音区识别。当主驾说“有点热”，空调温度自动调低；副驾说“我想听轻音乐”，系统则在该声区独立播放。语音识别速度快至毫秒级，指令反馈自然流畅，真正实现了“听懂并理解”的交互体验。



前排座椅采用零重力设计，支持加热、通风、按摩及记忆功能，包裹性强且支撑合理。坐垫长度适中，长时间驾驶时腿部支撑良好。副驾配备电动腿托与按摩程序，可实现全身放松。后排空间同样充裕。身高180cm的乘客入座后，腿部余量超过两拳，头部空间约一拳。后排座椅靠背可调角度，坐垫填充厚实，长途乘坐不易疲劳。

前排中控台下方采用镂空储物区设计，可放置包袋或小物件。车门储物槽容量充足，后排乘客拥有独立杯架与手机放置区。后备箱容积为425L，空间规整，开口宽大。后排座椅支持40:20:40比例放倒，扩展后可轻松容纳长行李或运动器材，满足家庭与商务双重场景需求。

阿维塔12四激光版在配置层面的变化，是这款车最具代表性的技术跃升。相比此前版本，这次车型最大亮点无疑是全面升级的感知硬件架构与驾驶平台。整车搭载128线激光雷达、高清摄像头、毫米波雷达以及超声波雷达，形成一个可实现360°无死角覆盖的“多层感知网络”。

在高速领航场景中，ADS系统能够完成自动并线、匝道汇入汇出、变道超车等动作。试驾中在京津高速路段，车辆的自动变道响应干净利落，变线完成后方向修正自然，给人一种极高的信任感。更值得一提的是，系统在遇到施工区域或车道线模糊时仍能依靠多源传感器融合进行路径预测，表现出强大的自适应能力。这种从“辅助驾驶”到“智能领航”的转变，使阿维塔12在同价位新能源轿车中确实走在了前列。

安全配置部分，新车的主被动防护同样丰富。整车配备前碰撞预警、自动紧急制动、车道保持辅助、并线盲区监测、疲劳驾驶检测、交通标识识别等系统，几乎覆盖当前主流新能源车型的全安全功能矩阵。值得注意的是，阿维塔还引入了侧向防碰撞预判功能，当车辆检测到侧方车辆快速接近时，系统会主动调整行驶轨迹或预紧安全带以避免二次碰撞，这一功能在高端品牌中才常见。

泊车体验方面，阿维塔12搭载了泊车代驾2.0系统，能够在固定停车场景中实现“记忆泊车”。只需驾驶一次，系统就能学习路线，下次可在无驾驶员操作的情况下自动泊入车位，甚至支持通过App远程召唤车辆离位。实际体验中，系统在狭窄车库环境下的识别准确率很高，倒车入位的动作平滑自然，摄像头画面清晰度也达到了不错的水平。

动力方面，阿维塔 12(品技术) 2026款 Max后驱增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电动机总马力314Ps，电动机总扭矩333N·m，最高车速190km/h，官方百公里加速时间6.8s，纯电续航为356km，综合续航为1270km。阿维塔 12(用车口碑) 2026款 Max后驱纯电版，电动机总功率237kW，电动机总扭矩396N·m，最高车速215km/h，纯电续航为755km。

在实际试驾中，阿维塔12四激光版展现出一种成熟的“中大型智能轿车”质感。底盘采用前双叉臂、后五连杆独立悬架结构，结合华为智能底盘域控制系统，整体调校以“稳”为核心。车辆在通过减速带或坑洼路段时，悬架对冲击的吸收干净利落，能感受到车身的紧致

感但又不生硬。CDC连续可调电磁悬挂可在毫秒级调整阻尼，根据驾驶模式实时响应，既能满足日常舒适通勤，也能在山路驾驶中提供足够支撑。

总结：

综合体验下来，阿维塔12四激光版展现出一种“理性豪华”的特质。它不以夸张的加速或运动取悦感官，而是通过科技与舒适的融合塑造出可长期相处的智慧座驾。四激光雷达与ADS 4系统的加持，使其在驾驶领域拥有不错的安全与便利性；HarmonyOS智能座舱则带来自然流畅的人机交互体验；增程系统与电驱方案并行，为不同用户提供多样化选择。

HTML版本： [同样是乾崮ADS 4系统，这套“四激光”方案怎么样？](#)